

Deinze

JULI 2023, NR. 2 | V.U.: JAN VANDER MIJNSBRUGGE, KOUTERLOSSTRAAT 66, 9800 DEINZE

deinze@n-va.be

www.n-va.be/Deinze

n-va Deinze

Bouwen aan een gedragen programma

Ik moet het hier nog eens hebben over de olifant in de Deinse kamer: mobiliteit. Of beter: het gebrek eraan.

Het nieuwe mobiliteitsplan was een trofee van de vorige legislatuur. Van de grote investeringen die men beloofde voor het ontwarren van de verkeersknoop is nog niet veel in huis gekomen. Snelle ingrepen zoals fietsstraten, eenrichtingsverkeer of een knip maken de verkeersknoop verderop gewoon erger. Er is geen spoor van grote verbeterwerken.

Over daadkracht gesproken. Ook qua investeringen tijdens deze legislatuur is het in Deinze niet veel soeps. Een realisatiegraad van nauwelijks twintig procent. Met veel toeters en pers- en krantenartikelen werd in 2019 rondgebazuind dat er 140 miljoen euro investeringen in de planning stonden. Fietspaden, een cultuurhuis in Hansbeke. Het kon niet op. Nog niet één vierde is al uitgevoerd.

Nu goed. Als u als politieke partij zonder programma naar de kiezer stapt, heeft dat als voordeel dat u er niet op afgerekend wordt. Een beleidsverklaring is dan ook overbodig.

N-VA Deinze wil het anders aanpakken: we vertrekken vanuit uw ideeën. U kan die kwijt op ideeDeinze24.be. Zo bouwen we aan een gedragen programma in uw belang.

Met Vlaamse groeten,

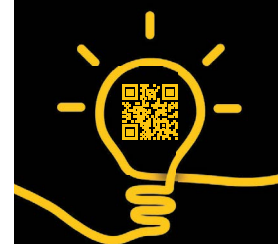
Jan Vander
Mijnsbrugge,
voorzitter
N-VA Deinze



Ideeën voor Deinze

N-VA Deinze luistert naar u. We komen naar u toe met een herkenbare caravan. Zo doen we ideeën op voor ons programma. Bent u eerder digitaal sterk? We lanceerden voor u de website www.ideedeinze24.be. Daar kan u al uw goede ideeën kwijt. Of kom naar ons toe. Op onze Facebookpagina leest u er meer over. Volg ons en verneem waar we zoal zullen staan met onze caravan. Onze caravan heeft ondertussen een eerste succesvolle doortocht gemaakt op de batjesmarkt van Deinze.

IdeeDeinze24.be



Een unieke plek voor al je goede ideeën... en een partner om ze te realiseren.

OVERAL VEILIG FIETSEN EN WANDELLEN IN DEINZE

Veilig fietsen en wandelen moet niet alleen mogelijk zijn in de dorpskernen/stadskern, toch ook in alle andere straten van grondgebied Deinze. Dat kan door aanleg van fietspaden/voetgangerspaden en intense controle op snelheidsvertredingen. O.a. de Beentjesstraat, Verboomstraat, ... zou op die manier een stuk veiliger worden voor de zwakke weggebruikers. Deinze fietsstad over het volledige grondgebied, daar droom ik van!

BOULODROME IN DEINZE

Al meer dan 20 jaar belooft men in Deinze een Bouldrome, omdat de petanquers in Deinze ook in de winter of bij slecht weer hun geliefde sport kunnen beoefenen. Tijd om die belofte na te komen.

Jullie ideeën



GELUIDSSCHERMEN TER HOOGTE VAN DE E40 IN LANDEGEM

De E40 loopt dicht bij de dorpskern van Landegem. Veel omwonenden hebben geluidslast. Daarenboven loopt de autosnelweg op een hoger niveau. Gegarandeerd zou dit een positieve impact hebben op de leefbaarheid in de buurt.

STRAATVERLICHTING

Ik vernam dat het stadsbestuur de straatverlichting niet terug wil inschakelen na 23u. Dat is een vreemde beslissing, want dit leeft bij de mensen en ook op sociale media merk ik veel frustraties omdat er niet geluisterd wordt naar de mensen.

Tip: teken onze petitie

www.straatverlichtingdeinze.be

CONFORMITEITSATTEST

Wie een woning in Vlaanderen verhuurt, moet ervoor zorgen dat deze volledig in orde is en voldoet aan bepaalde normen. De woning krijgt een conformiteitsattest als ze niet ongeschikt of onbewoonbaar is en voldoende rookmelders heeft. Het conformiteitsattest vermeldt ook het maximumaantal toegelaten bewoners. Hoog tijd dat dit ook in Deinze uitgerold wordt.

CAMPERPLAATS

Deinze heeft ruimte zat om een mooi aangelegde camperplaats te maken. Waarom wordt dit niet uitgevoerd? Op alle plaatsen, waar ook in Europa waar een camperplaats is, vaart de plaatselijke middenstand er wel bij. Ook cultureel zet zo een camperplaats de stad of dorp in de schijnwerpers. Voor goede raad hoe zo een ideale camperplaats eruit moet zien sta ik zeker open om raad te geven. Van verstokte campers. Er zijn er steeds meer!



N-VA Deinze steunt Kom Op Tegen Kanker

Op 21 mei nam ons bestuurslid Peter Broeren samen met zijn schoonbroer Steven Sacré deel aan de 1.000 kilometer voor Kom op Tegen Kanker.

“Lang voor er sprake was van Kom Op Tegen Kanker verloor ik op jonge leeftijd mijn grootmoeder door die vreselijke ziekte. Dat was een zeer aangrijpende ervaring. Sindsdien steun ik heel wat initiatieven. Als ik het met een persoonlijke inzet kan doen, zal ik dat zeker niet laten”, vertelt Peter.

Wil je jouw steentje bijdragen aan kankeronderzoek? Stort dan jouw bijdrage op het rekeningnummer BE06 7310 3786 3822. Vermeld als vrije mededeling ‘KOTK Peter B’.

N-VA Deinze bestrijdt zwerfvuil

Bestuurslid Hugo Schaeck is peter van veel zwerfvuillacties. Hij bestrijdt samen met N-VA Deinze het zwerfvuil in Deinze. Zo combineren we het nuttige en het aangename.

Dit voorjaar namen we reeds Hansbeke, Landegem, Vinkt, Grammene, Zeveren en Gottem onder handen. “Het is jammer dat we zo weinig steun krijgen vanuit de gemeenteraad”, zegt Hugo. “N-VA Deinze stelde voor om een grote lenteschoonmaak te organiseren. De meerderheid veegde dat eenvoudig en sympathiek idee gewoon van tafel. Daarom nemen we zelf het initiatief.”

Regelmatig organiseert N-VA Deinze een zwerfvuillactie. Wil u weten waar? Volg ons op Facebook. Wil u meedoen? Doe uw stapschoenen aan en kom gewoon af. Wij zorgen voor al het nodige materiaal.



Nieuws heet van de naald

In Deinze blijven de lichten 's nachts gedoofd

Vorig jaar besliste de gemeenteraad naar aanleiding van de energiecrisis om in veel wijken de lichten te doven of te dimmen. Die crisis ligt achter ons en veel steden en gemeenten draaien de maatregel terug. Glenn Vander Auwera is drijvende kracht achter het initiatief. “Verlichting zorgt voor een veiligheidsgevoel 's nachts. En veiligheid is een kerntaak van de stad”, zegt Glenn.

Het bestuur wuifde het voorstel van N-VA Deinze weg. “Niet nodig, want er is toch minder criminaliteit 's nachts”, zei de burgemeester. N-VA Deinze blijft ijveren om tegemoet te komen aan die evidente verzuchting van de Deinzenaar. We lanceerden daarom een petitie. U kan de petitie ondertekenen op www.straatverlichtingdeinze.be.

Eenrichtingsstraat in de Poelstraat beroert de gemoederen

Het mobiliteitsplan van Deinze voorziet een eenrichtingsstraat in het westelijke deel van de Poelstraat. Enkele jaren geleden stelde de stad de uitvoering van die maatregel in het vooruitzicht. In een open brief die door meer dan negenhonderd inwoners getekend werd, vroeg het wijkcomité meer inspraak en alternatieve maatregelen.

Het stadsbestuur wenste de maatregel via een proefopstelling door te duwen. Vooruit en N-VA Deinze vroegen om meer uitleg. De meerderheid van cd&v en OpenDeinze stemde onze redelijke vraag tot dialoog en een gedragen oplossing voor de verkeerssituatie weg. Hoe het nu verder moet, is bij het schrijven van deze tekst nog niet duidelijk. Raadslid Matthias Neiryck vraagt dat de stad in een open dialoog met de wijk tot een akkoord komt.

Nieuws uit de gemeenteraad

Geen fietspaden in Nazarethsteenweg en Karreweg straat voor 2024.

De verkeerscommissie adviseerde op onze vraag om de snelheid terug te brengen naar 50 kilometer per uur. Daarvoor zit de gemeente samen met Nazareth want het is een deelweg. We vroegen ook om de tonnenmaatbeperking te bekijken (nu tot 7,5 ton) en oog te hebben voor handhaving en andere maatregelen. Voor 2025 voert de gemeente niets structureel uit. De slechtste straat van Deinze blijft wachten op maatregelen.

N-VA is tevreden met de uitrol van 'Generatie Rookvrij'

Raadsleden Paul Soetaert en Karlien de Paepe reageren tevreden. De stad gaat eindelijk over tot het weren van sigaretten op sportlocaties. Zij dienden al in oktober 2021 een raadsbesluit in dat unaniem goedgekeurd werd.



Verkoop bibliotheeksite zo goed als rond

Het blijft koffiedik kijken naar wat er met de huidige bibliotheek en het oude stadhuis moet gebeuren. Er is geen transparantie over de verkoop van de bibliotheeksite op de Markt. De herbestemming van de hele site is nochtans bepalend voor de toekomstige ontwikkelingen in het centrum. Het getuigt van slecht bestuur om dat op het einde van de legislatuur te verkopen aan een makelaar zonder enige vorm van participatie vanuit de bevolking of de gemeenteraad. Het gaat om bijna vijf miljoen euro.

Horeca

Het is nu wel heel duidelijk geworden. Het openhouden van een café is één van de kerntaken van de stad. Er wordt een tweede personeelslid daarvoor aangeworven.

James

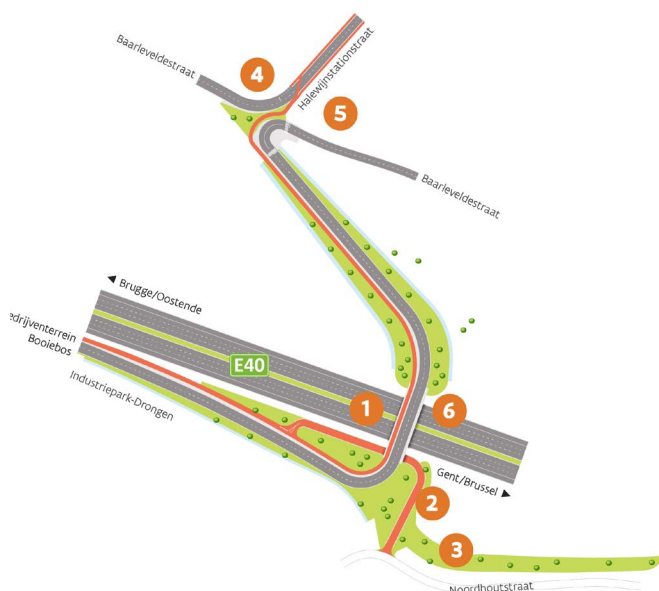
Deinze koopt opnieuw een café. Na het Groot Verzet, Het Duvelke, Hup-Hub en de Stadspomp, wordt nu café James aangekocht. Niet om het te runnen maar om de stationsbuurt te ontwikkelen. Nog vooraleer er een schattingsverslag opgemaakt is, wordt gemeld in de pers dat er 600.000 euro voorzien wordt.

Fietsbrug Martinus

Een fietspad doorklieft binnenkort het grasplein op de Martinussite. De gemeente legt daarvoor een nieuwe en zinloze brug van 500.000 euro aan met uw belastinggeld.

Landegem vreest toename verkeer in de Moerstraat en Moorstraat

Op korte termijn wordt de Kloosterstraatbrug door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vernieuwd. Stad Gent wil dat aangrijpen om ook aanpassingen te doen aan de rotonde Kloosterstraat en Baarleveldestraat en de omgeving van het Industriepark-Drongen. N-VA Deinze vraagt het stadsbestuur van Deinze dringend actie te ondernemen tegen de plannen van stad Gent.



Cashpunten

Het verdwijnen van bankautomaten wordt stilaan problematisch. In Vlaanderen zijn er nog 34 gemeenten die een belasting heffen op geldautomaten, waaronder ook Deinze. In Deinze bieden een aantal zelfstandige agenten de mogelijkheid van geldafhaling via een automaat aan. Die dienstverlening belasten is een verkeerd signaal. We stelden voor om de heffing af te schaffen. De belasting brengt op jaarbasis nauwelijks 600 tot 1.700 euro op. De gemeenteraad volgt ons voorstel niet.

Bart Vermaerke,
fractievoorzitter





Bestuurslid in de kijker: Ronny Vermeulen

In deze rubriek gaat fractievoorzitter Bart Vermaercke in gesprek met een bestuurslid van N-VA Deinze.

Ronny, je bent een rasechte Deinzenaar?

Neen, helemaal niet. In 1986 besloten we naast onze succesvolle fitnessclub in Evergem een tweede zaak te openen in Deinze. Zo kwamen we terecht in Deinze aan de Leiedam. We verhuisden de club een paar keer tot we ons definitief vestigden in de Gaversesteenweg.

Hoe kwam je in de politiek terecht?

Dankzij mijn ondernemingszin heb ik altijd mijn verantwoordelijkheid genomen en toekomstgericht gedacht. De grootste drijfveer voor mij was de jarenlange strijd tegen de beslissing van het toenmalige Deinse stadsbestuur om zeventig woningen en een zestal zelfstandigen te onteigenen langs de Gaversesteenweg waar onze zaak en woning gevestigd was. Zelf was ik de drijvende kracht achter vele acties van het actiecomité Gaversesteenweg.

Mobiliteit is altijd één van je interesses geweest. Wat denk je over de situatie in Deinze?

Het vroegere stadsbestuur heeft in het verleden hele grote mobiliteitsfouten gemaakt die nu moeilijk op te lossen zijn. Volgens mij moet iedere weggebruiker zich veilig kunnen verplaatsen in het centrum van Deinze. Maar rond Deinze wringt het schoentje. Alle overheden moeten ernstig nadenken om een zuidelijke ringweg welke ooit gepland was toch aan te leggen. Wat in Hansbeke kon en straks ook in Nevele moet toch ook kunnen in Deinze. Zelfs in een kleinere stad zoals Eeklo heeft men de knoop al lang doorgehakt. Een goede ontsluiting van Deinze zal zowel de veiligheid en de gezondheid van zijn inwoners ten goede komen.

- ▶ Ronny Vermeulen
- ▶ 64 jaar
- ▶ Sinds 2020 met pensioen (na 30 jaar fitness-ondernemer en 10 jaar postbode)
- ▶ 41 jaar getrouwd met Marie-Jeanne
- ▶ Papa van Jonathan
- ▶ Bestuurslid sinds 2010
- ▶ Voorzitter van de werkgroep mobiliteit binnen N-VA Deinze
- ▶ Lid van de verkeerscommissie Deinze

Wat is de mooiste plek in Deinze?

De Leie! Het is er zalig fietsen en wandelen. Het is een prachtig stukje natuur waar ik blijf van genieten. Nadien een terrasje doen of iets eten in de stad is zalig.

Maar deze zomer ga je toch op pad met de mobil-home?

Sinds mijn pensionering probeer ik inderdaad wat verder te gaan. De camper laat je toe te genieten van je vrijheid. Deze zomer staan Île de Ré in Frankrijk en Limburg zeker op de agenda!

Wat is je beste eigenschap?

Ik hou van directheid. Ik erger mij aan mensen die rond de pot draaien of overal omheen fietsen. En een woord is een woord. Uitvoeren wat je belooft. In de partij weten ze dat ze op mij kunnen rekenen.

Wat is je strafste stoot ooit?

In 1994 ontmoette en trainde ik samen met mijn grote idool Arnold Schwarzenegger in Los Angeles Santa Monica op Muscle Beach. Een unieke ervaring! The Terminator is dan ook mijn lievelingsfilm.

Wat weten we niet van Ronny?

Marie-Jeanne en ik missen ons sterrenkindje Joshua.



Matthias Diependaele bezoekt de Leieparel in Deinze

De speelplaats van de vrije basisschool Leieparel wordt een groene parel aan de Leie. Dat karter binnen een onthardingsproject waarvoor de school in totaal 126.411 euro subsidie krijgt van de Vlaamse Regering. Vlaams minister van Financiën Matthias Diependaele kwam de plannen van de school met eigen ogen bekijken. “Ik ben onder de indruk van wat de school allemaal realiseert voor de leerlingen”, zegt de minister.

De Leieparel is al groen dankzij een moestuin en konijntjes. De school wil de lijn nu ook volledig doortrekken naar de speelplaats. Het is zeker niet het eerste project van de school. Zo ontwierp ze al eerdere activiteiten zoals Strapdag, de Buitenlesdag, Wereldwaterdag en Eet Lokaal.

Vlaams minister Matthias Diependaele is alvast onder de indruk. “Het is een groot verschil met mijn oude speelplaats, waar we al blij waren als er een kassei los lag om te knikkeren”, weet hij.

“Als we willen dat de jongeren leren waar we naartoe moeten met de samenleving, is het goed om te beginnen op school. Met enkele praktische ingrepen in de schoolomgeving ontdekken ze de meerwaarde van een groene speelomgeving zelf”, vult Bart Vermaercke aan.



N-VA Deinze is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties. Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom! Stuur gerust een mailtje naar deinze@n-va.be

**Maak jij
mee het
verschil?**



Studio Vlaanderen

Tweewekelijkse podcast zet de politieke puntjes op de i

De N-VA lanceert met Studio Vlaanderen een tweewekelijkse podcast waarin gastheer Joost Houtman de politieke puntjes op de i zet.

De podcast bestaat uit een studiogesprek met een boeiende gast die een blik werpt op een actueel thema. Vervolgens fileert een andere gast in de rubriek Feit of Fictie een voorstel dat recent het nieuws haalde. Op die manier bent u tweewekelijks juist geïnformeerd en op de hoogte van wat er op politiek vlak gebeurt.

Ontdek het N-VA-verhaal
in podcastvorm



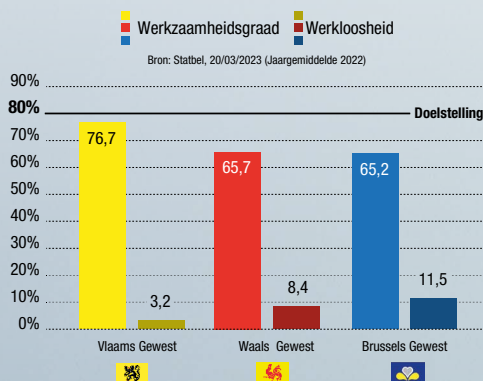
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

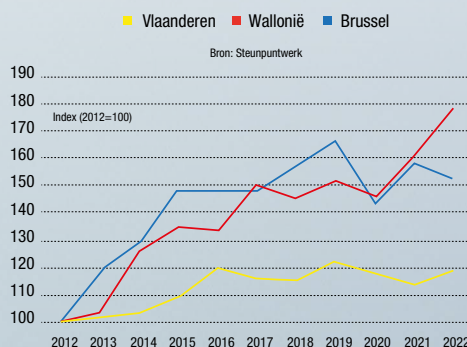
De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Stijgend aantal arbeidsongeschikten



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.



Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams minister van Financiën
Matthias Diependaele

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamadrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme