



Nevele geannexeerd bij Deinze? (p. 2)

Op naar een veiligere omgeving voor alle deelnemers aan het verkeer, niet enkel in het centrum maar ook in alle deelgemeenten van Deinze en Nevele!

Deze site geeft u de mogelijkheid om een verkeersgerelateerd probleem in Deinze te melden. Zo komen we te weten wat er leeft rond mobiliteit in uw buurt. We gaan met uw vragen en suggesties aan de slag. Dat gebeurt in onze werkgroep mobiliteit. Onze mandatarissen nemen uitgeverkte onderwerpen mee naar de gemeenteraad of verkeerscommissie. Uiteraard houden we u op de hoogte van de ondernomen stappen.

U kan een probleem naar een hogere plaats op de lijst stemmen, een oplossing voorstellen of uw vrienden en kennissen om



Foto: problematiek Molenstraat

Verkeersgerelateerde problemen in Deinze die aan ons vers

Onveilige verkeerssituatie voor fietsers. Holo

Nieuwe website voor Deinze (p. 3)

# DEINZE

@ deinze@n-va.be | www.n-va.be/deinze | jaargang 2019 • editie 3

V.U.: JAN VANDER MIJNSBRUGGE, KOUTERLOSSTRAAT 66, 9800 DEINZE

## Voorwoord



“Via onze ledenwerking luisteren we naar u als burger, ook tussen verkiezingen door.”

Jan Vander Mijnsbrugge,  
voorzitter N-VA Deinze

Beste Deinzenaar en Vlaming,

Zoals verkiezingen de hoogmis vormen van de democratie, zo is de dagelijkse werking van een politieke organisatie de processie. Wilt u hieraan bijdragen? Dat kan eenvoudig door lid te worden van de grootste partij van Vlaanderen.

Bij de N-VA hebt u als lid invloed via de democratische interne werking van de partij. U drukt niet alleen uw steun uit voor onze lokale en nationale politiek, u stapt een echte kring binnen met heel wat activiteiten.

In dit blaadje vindt u meerdere activiteiten die N-VA Deinze voor haar leden organiseert, waaronder een gegidste uitstap naar het Frans-Vlaamse Sint-Winoksbergen en ons jaarlijks eetfestijn. Via onze ledenwerking luisteren we naar u als burger, ook tussen verkiezingen door.

Interesse? Aarzel niet om ons te contacteren op [deinze@n-va.be](mailto:deinze@n-va.be).

## Kaas-en-wijnavond

Op vrijdag **15 november** organiseert N-VA Deinze een gezellige **kaas-en-wijnavond**.

We verwelkomen u vanaf **18.30 uur** (het buffet opent om 19 uur), in de benedenzaal van **Sporthal Landegem, Stationsstraat 19 te Landegem**.

De prijs voor volwassenen bedraagt **16 euro**, kinderen jonger dan 12 jaar betalen **8 euro**.

Uw inschrijving is definitief na ontvangst van het juiste bedrag op rekening van N-VA Deinze: BE57 7512 0815 1835

**Inschrijven kan bij onze bestuursleden of bij Karlien De Paepe via [karlien.depape@n-va.be](mailto:karlien.depape@n-va.be) of 0474 32 08 22.**

**Vleeschotel te verkrijgen op aanvraag.**



## Daguitstap Frans-Vlaanderen

Op zaterdag **26 oktober** organiseert N-VA Deinze voor leden en sympathisanten een **daguitstap naar Frans-Vlaanderen**.

We bezoeken er de vestingstad Sint-Winoksbergen, bekend van de film 'Bienvenue chez les Ch'tis'. Daarna houden we halt in Kassel. Dit dorp werd in 2018 uitgeroepen tot het favoriete dorp van de Fransen. Ten slotte trekken we richting Ieper waar we een oorlogsmonument bezoeken. Tussenin ontdekken we de lokale spijzen en dranken.

Verdere informatie ontvangt u nog via de ledenbrief of kan u opvragen via [thomas.degroote@n-va.be](mailto:thomas.degroote@n-va.be)



## Nevele geannexeerd bij Deinze?

Tijdens de voorbereiding van de fusie Deinze-Nevele werd gesteld dat deze op basis van gelijkwaardigheid tussen het grote Deinze en het kleine Nevele zou gebeuren. Alle genomen beleidsbeslissingen zouden gerespecteerd worden.

**In de realiteit blijkt dat voor tal van zaken stad Deinze haar wil oplegt, en dit met instemming van de makke Nevelse schepenen en gemeenteraadsleden van de meerderheid.**

**Een greep uit de beslissingen, waar de N-VA bedenkingen bij heeft:**

1. De goedgekeurde beslissing voor de bouw van de nieuwe gemeentenzaal te Hansbeke op de oude jongensschool wordt afgevoerd en vervangen door een verbouwing van het cultuurhuis.
2. De samenwerking met de Meetjeslandse OCMW's wordt beëindigd. Er zal dus niet langer huiswerkbegeleiding mogelijk zijn voor de kinderen in een moeilijke thuissituatie.
3. De samenwerking met Woonwijzer wordt stopgezet. Deze organisatie begeleidt zowel huurders als verhuurders om de woonkwaliteit te verbeteren. Alle leden van de Nevelse gemeenteraad waren destijds overtuigd van de meerwaarde van Woonwijzer. Nu ze in Deinze zetelen is dat niet meer het geval. Of heeft woonkwaliteit geen belang meer?
4. De topfuncties binnen de ambtenarij zijn exclusief voor Deinse ambtenaren.
5. Ondanks de zeer goede werking van het Zorgbedrijf Meetjesland, wordt alles in het werk gesteld om ook dit samenwerkingsverband op te zeggen.



“We houden de verdere stappen in de fusie nauwlettend in de gaten. Waar nodig interpellieren we de Nevelse raadsleden van de meerderheid en verdedigen we de realisaties van het Nevelse bestuur.”

Jan Pauwels, gemeenteraadslid

## Bestuursverkiezingen Jong N-VA

In het najaar houdt Jong N-VA Deinze-Nevele haar bestuursverkiezingen. Ben je tussen de 16 en 30 jaar oud en wil je je inzetten voor de Deinse jeugd? Of ken je een geïnteresseerde jongere? Dan is Jong N-VA de ideale jongerenvereniging!

Je maakt er kennis met een enthousiaste en geëngageerde groep in een ontspannen sfeer zonder enige verplichting. Iedereen is welkom!

Wil je graag op de hoogte blijven of zit je met een vraag?

Volg Jong N-VA dan zeker op Facebook en Instagram of contacteer de Jong N-VA-voorzitter via [aelon.messiaen@n-va.be](mailto:aelon.messiaen@n-va.be)



# N-VA'ers zetten zich in voor leefbaardere Molenstraat

Sinds Infrabel haar plannen bekendmaakte om twee overwegen in Petegem te sluiten, heerst er ongerustheid in de Molenstraat. Als enige overgebleven kruising met de spoorlijn Gent-Kortrijk in de deelgemeente zou de straat al het sluipverkeer moeten slikken, met nefaste gevolgen voor de leefbaarheid.

Zo zouden voertuigen elkaar nog veel moeilijker kunnen kruisen, hebben de woningen een groter risico op beschadiging door vrachtverkeer, komt de veiligheid van kinderen in het gedrang, enzovoort. Daarom hebben Aelón Messiaen en Gauthier Colledan, twee buurtbewoners en bestuursleden bij N-VA Deinze, actie ondernomen.

Na veelvuldig contact met Infrabel en de bevoegde schepen kregen ze te horen dat de drie overwegen allemaal worden gesloten. Infrabel is bovendien het idee van een tunnel onder de spoorlijn ter hoogte van de Nachtegaalstraat genegen. De plannen hieromtrent worden momenteel uitgetekend. De inzet van onze N-VA'ers loont dus wel degelijk!

Verdere info vindt u terug op de Facebookpagina 'Leefbare Molenstraat'.



## Binnenkort mobiel parkeren in Deinze

Op de gemeenteraad van 20 juni stelde raadslid **Matthias Neiryndck** voor om mobiel parkeren in te voeren. Mobiel of digitaal parkeren wil zeggen dat u via een sms of via een app mobiel kan betalen voor uw parkeerticket.

"Ik stel vast dat men in Deinze nog steeds een ticketje moet leggen als men in een betalende zone wil parkeren. Dat kost tijd en de betaalautomaten zijn ook frequent buiten dienst. Digitaal parkeren zou dat probleem oplossen", stelt Neiryndck voor.

"Via de mobiele dienst 4411 kunnen automobilisten die een abonnement hebben bij Proximus, Scarlet of Orange hun parkeersessie met een sms starten en stoppen en betalen via hun maandelijks gsm-factuur.

Automobilisten die bij een andere provider klant zijn, kunnen via de app 4411 werken. Het systeem is eenvoudig in te voeren en is binnen het idee van een 'smart city' onontbeerlijk voor een stad als Deinze. De bevoegde schepen beloofde mij dat het er weldra komt", besluit Neiryndck.



▲ Gemeenteraadslid Matthias Neiryndck wil een parkeerticket kunnen betalen met een sms'je of via een digitale app.

## Nieuwe website [www.veiligverkeerdeinze.be](http://www.veiligverkeerdeinze.be)

N-VA Deinze lanceerde op 2 september 2019 de website [www.veiligverkeerdeinze.be](http://www.veiligverkeerdeinze.be)

De site geeft u de mogelijkheid om een verkeersgerelateerd probleem in Deinze te melden. Zo komen we te weten wat er leeft rond mobiliteit in uw buurt. **We gaan met uw vragen en suggesties aan de slag. Dat gebeurt in onze werkgroep mobiliteit onder leiding van Ronny Vermeulen. Onze mandatarissen nemen uitgewerkte onderwerpen mee naar de gemeenteraad of verkeerscommissie. Uiteraard houden we u op de hoogte van de ondernomen stappen.**

De website wordt beheerd door Glenn Vander Auwera, secretaris van N-VA Deinze.

### Meer informatie:

ronny.vermeulen@n-va.be  
glenn.vanderauwera@n-va.be  
deinze@n-va.be

## Veilig Verkeer Deinze

Op naar een veiligere omgeving voor alle deelnemers aan het verkeer, niet enkel in het centrum maar ook in alle leefgemeenten van Deinze en Nevele!

Deze site geeft u de mogelijkheid om een verkeersgerelateerd probleem in Deinze te melden. Zo komen we te weten wat er leeft rond mobiliteit in uw buurt. We gaan met uw vragen en suggesties aan de slag. Dat gebeurt in onze werkgroep mobiliteit. Onze mandatarissen nemen uitgewerkte onderwerpen mee naar de gemeenteraad of verkeerscommissie. Uiteraard houden we u op de hoogte van de ondernomen stappen.

(Klik op een probleem om het roger te stemmen, erop te egeren of door te mailen!)

**meld ons een nieuw probleem**

rebr@voornuwaarden  
deinze.n-va.be  
nva



Verkeersgerelateerde problemen in Deinze die aan ons werden gemeld:		
1	<b>Onveilige verkeerssituatie voor fietsers Molenstraat</b> De verkeerssituatie in de Molenstraat ligt al een tijdje ter discussie bij de overheden, omdat er plannen zijn om de spoorwegoverwegen De Tonne en Nachtegaalstraat te sluiten waardoor al het verkeer van en naar achterliggende wijken via de Molenstraat ... <a href="#">[Lees verder]</a>	16 stemmen
2	<b>Fietspadrijder Houtkantlaan</b> Aan het einde van de Houtkantlaan moet je de lichte bocht naar links nemen richting Nieuwgoedlaan. Er zijn wel enkele hardrijders die dit niet doen en gewoon rechtdoor rijden over het fietspad! Is het mogelijk dat er aan 1 kant van het fietspad een ... <a href="#">[Lees verder]</a>	10 stemmen
3	<b>Zebraapd aan Top Sun Gaverssesteenweg - Poelstraat</b> Fietsers die ter hoogte van Top Sun zombiebanccenter willen oversteken en zo de Poelstraat willen inrijden, staan hier dikwijls heel erg lang te wachten om over te kunnen. Gaverssesteenweg is een heel drukke en gevaarlijke baan om over te steken, zeker ... <a href="#">[Lees verder]</a>	4 stemmen
4	<b>Snelheidsdivuls Kregelstraat</b> Wij wonen in de Kregelstraat en daar vlakken de auto's super snel voorbij ondanks het feit dat er maar 50km per uur gereden mag worden. De straat wordt ook erg veel gebruikt als sluiptroep maar dat op zich stoort nu nog niet zo erg. Niet zo erg als de ... <a href="#">[Lees verder]</a>	3 stemmen
5	<b>Zwaar verkeer door de Moerstraat in beide richtingen</b> Dagelijks passeren in de Moerstraat Vosselare maastodonten van voertuigen <a href="#">[Lees verder]</a>	2 stemmen

# Rarara, wie is bevoegd?

## U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

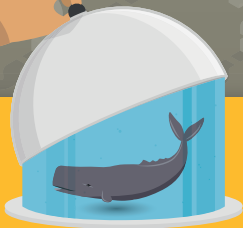


... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

## Een potvis ...



... in de zee

- Vlaams
- Federaal



... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

## Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal



... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal



... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT