



Aandacht voor personen met een beperking p. 2



Nutskasten in een nieuw kleedje p. 3

DEINZE

@ deinze@n-va.be | www.n-va.be/deinze | jaargang 2017 • editie 3

V.U.: PETER BROEREN, KAREL PIQUELAAN 69, 9800 DEINZE



“Een fusie in het belang van alle inwoners”

Matthias Neiryck,
gemeenteraadslid

Fusioneren? Ja, als alle inwoners erbij winnen!

Via het fusiedrecreat stimuleert minister Liesbeth Homans vrijwillige fusies tussen gemeenten. Zo kan een fusie van Deinze met Nevele een mooi verhaal worden, waar alle inwoners beter van worden. Wij hameren erop dat een fusie in het belang moet zijn van alle inwoners, en niet in het belang van het behoud van de macht.

Bij een fusie schenkt de Vlaamse overheid 500 euro per inwoner. Dit betekent dat de nieuwe fusie-stad 20 miljoen euro zal ontvangen. Een zeer welgekomen bedrag, gezien de hoge schuldenlast die het huidige bestuur heeft opgebouwd. Dit mooie bedrag moet voor de N-VA zijn weg terug vinden naar de burgers onder de vorm van hoognodige investeringen, zoals mobiliteit. Maar ook een belastingvermindering moet een optie kunnen zijn.

De N-VA luistert en hoort dat het voor vele inwoners toch wel te snel gaat. Het stadsbestuur heeft nagelaten de bevolking te betrekken bij het fusieverhaal. Deinze dweept graag met burgerparticipatie, maar laat het opnieuw na om de inwoners te betrekken bij deze zeer belangrijke beslissing. Nochtans zijn de inwoners de belangrijkste belanghebbenden. Het stadsbestuur zal er komaf mee maken in een soort ‘infomoment’. Maar participeren is veel meer dan informeren! Jammer dat dit fusieverhaal enkel in de achterkamer in elkaar gestoken wordt.



Schuinparkeren op de Markt biedt meer parkeerplaatsen

▲ Peter Broeren en Ronny Vermeulen pleiten voor schuinparkeren op de Markt.

Sinds de heraanleg van de Markt klagen handelaars, bezoekers en bewoners over het tekort aan parkeerplaatsen op de Markt. De stad voerde, wat betreft de talrijke foutparkeerders een gedoogbeleid, maar zwaait nu met peperdure parkeerboetes. De N-VA vindt dat verbaliseren moet gecombineerd worden met het inrichten van bijkomende parkeerplaatsen. Schuinparkeren dus!

Na jaren gedoogbeleid, heeft het stadsbestuur recent de politie opdracht gegeven om strenger op te treden tegen foutparkeerders op de Markt. De N-VA vindt inderdaad dat foutparkeren moet gevaloriseerd worden, maar het is jammer dat het stadsbestuur niet verder denkt. Er is duidelijk te weinig parkeerplaats op de Markt. Door het parkeren op de Markt anders te organiseren, biedt men meteen een oplossing.

Als men de voertuigen schuin laat parkeren kunnen er heel wat extra parkeerplaatsen bijkomen. Vooral in het eerste deel van

de Markt langs het oude stadshuis is er voldoende ruimte om schuinparkeren in te voeren. Ook in het tweede deel aan de kant van het Huis van Thuyne is er voldoende plaats om schuin te parkeren. Belangrijk hierbij is dat voetgangers en fietsers niet gehinderd mogen worden en op deze plaatsen is het perfect mogelijk om schuinparkeren in te voeren.

Meer parkeerplaatsen geeft bovendien een extra stimulans aan de lokale economie. Want elke handelaar weet het wel: ‘no parking, no business’.



Kampeervlaats voor mobilhomes

Raadslid **Ronny Vermeulen** vroeg tijdens de gemeenteraad om gereglementeerde kampeervlaatsen voor mobilhomes in te richten. Zo'n terrein met elektriciteit, water en een chemisch toilet, zal het toerisme in Deinze ten goede komen.

De burgemeester beloofde dit N-VA-voorstel mee te nemen bij de besprekingen over het masterplan van de Brielmeersen. Het zoeken van een geschikte plaats voor een mobilhomeparking zal dus aan bod komen.

Paul Soetaert: “Parkeerkaart voor zorgverstrekkers is een feit!”

Gemeenteraadslid Paul Soetaert drong vier jaar lang aan om een parkeerkaart voor zorgverstrekkers te ontwikkelen. Die komt er nu eindelijk!

De thuisverpleging, huisartsen en kinesisten krijgen het steeds moeilijker om hun dienstwagens in de centrumstraten te parkeren tijdens hun huisbezoeken. Veel zorgverstrekkers werden al herhaaldelijk beboet omdat het einduur van hun parkeerticket verstreken was of omdat ze noodgedwongen op een niet toegelaten plaats moesten staan.

Paul Soetaert vroeg op de gemeenteraad meermaals aan het stadsbestuur om aandacht te hebben voor deze problematiek. Met succes! Want sinds augustus kunnen alle bij het RIZIV geregistreerde zorgverstrekkers een betalende parkeerkaart aanvragen op de website van parkindigo.

De kaart kost 50 euro/half jaar of 100 euro/per jaar. Een parkeerticketje nemen, tijdens de uitoefening van het beroep, is niet meer nodig als je in het bezit bent van deze parkeerkaart.



▲ Paul Soetaert is de pleitbezorger voor de parkeerkaart voor zorgverstrekkers.



Meteen verwittigd bij een noodsituatie

Deinze sluit niet aan bij BE-ALERT

BE-ALERT is een systeem dat in noodsituaties de bevolking verwittigt. Het systeem kan een boodschap versturen via SMS, een gesproken bericht op een vaste telefoonlijn, e-mail of sociale media. Gemeenten kunnen zich aansluiten bij BE-ALERT.

Alle gemeenten die een BE-ALERT-overeenkomst ondertekenen kunnen gebruik maken van ALERT-SMS. Hiermee is het mogelijk een SMS te sturen op basis van lokalisatie (de plaats van een incident). Iedereen die fysiek aanwezig is in een bepaalde zone, ontvangt dan op zijn GSM een SMS. In noodsituaties is het verwittigen van de bevolking van vitaal belang.

De N-VA-fractie stelde de vraag op de gemeenteraad waarom stad Deinze nog niet is aangesloten bij BE-ALERT.

Het antwoord van de burgemeester was dat men twijfels heeft over het systeem.

De N-VA betreurt dit antwoord. De kost is verwaarloosbaar en veiligheid moet voorop staan!

Gelukkig bestaat de mogelijkheid, als de stad het nalaat om zich aan te sluiten, om je individueel in te schrijven in het systeem. De gouverneur van de provincie verwittigt je dan in een noodsituatie. **Inschrijven kan op www.be-alert.be**

Chantal Verleye en Sabine Vermeulen: “De European Disability Card wordt opgenomen in het beleid”

Gemeenteraadslid Sabine Vermeulen en OCMW-raadslid Chantal Verleye zetten het voorstel voor toetreding tot het European Disability Card-project op de agenda van de gemeenteraad en OCMW-raad. Met hun voorstel vroegen ze dat Deinze partner wordt van het project, waardoor personen die in het bezit zijn van een European Disability Card gemakkelijker toegang krijgen tot en van eventuele voordelen genieten voor culturele of sportieve evenementen, georganiseerd door de stad of het OCMW.

“Personen met een beperking ondervinden in het dagelijkse leven heel wat hinder, niet alleen van hun beperking zelf, maar ook deelnemen aan het sociale leven, sport, cultuur en andere vrijetijdsbesteding is geen evidentie. Wanneer het gaat om een beperking die niet meteen zichtbaar is, geeft dit ook vaak aanleiding tot discussie. Wie over een European Disability Card beschikt, bewijst hiermee dat hij/zij een handicap heeft”, zegt Sabine Vermeulen.

“Als de stad en het OCMW de kaart in het beleid opnemen, betekent dit dat Deinze besluit partner te worden van dit project en kenbaar maakt dat de kaart binnen de stad bij evenementen wordt aanvaard”, vult Chantal Verleye aan. “Met de kaart kunnen personen met een handicap voordelen krijgen op het vlak van cultuur, sport en vrijetijdsbesteding, niet alleen in Vlaanderen, maar in alle deelnemende Europese landen.”



“Deinze geeft het goede voorbeeld voor andere gemeenten.”

Chantal Verleye
OCMW-raadslid
Vast Bureau-lid

Sabine Vermeulen: “Bekleed saaie nutskasten met historische foto’s”

De N-VA diende een voorstel in om historische foto’s op nutskasten te kleven. Het verfraaien van de nutskasten zorgt voor een opwaardering van het straatbeeld, het vormt een meerwaarde voor een wijk en maakt bewoners meer betrokken bij hun buurt.

“Met kleine ingrepen,
mooiere gevolgen creëren.”

Sabine Vermeulen,
gemeenteraadslid



GRIJZE SAAIE DOZEN

Nutskasten zijn de grote en saaie dozen in het straatbeeld met daarin technische apparatuur voor elektriciteit- of gasdistributie. Meestal zien ze er niet uit en daar wil de N-VA iets aan doen. Gemeenteraadslid Sabine Vermeulen diende op de gemeenteraad een voorstel in dat vraagt om die nutskasten in een nieuw kleedje te steken. Door ze te bekleven met historische stadsfoto’s vormen ze een Deins openluchtmuseum.

OPWAARDERING VAN HET STRAATBEELD

“De interesse voor lokaal erfgoed wordt alsmaar groter. Het is echter niet altijd even eenvoudig het grote publiek hiermee te bereiken en hierbij te betrekken”, zegt Sabine Vermeulen. “Door oude foto’s op de nutskasten te kleven, kan men een link verkrijgen met de geschiedenis van het gebouw of de plaats waar ze opgesteld staan. Het verfraaien zorgt voor een opwaardering van het straatbeeld, vormt een meerwaarde voor een wijk en maakt bewoners meer betrokken bij hun buurt. Een minimale aanpassing in het straatbeeld kan op deze manier zorgen voor een positieve invloed.”

Het voorstel van N-VA werd unaniem goedgekeurd door de gemeenteraad. De burgemeester beloofde dat er in 2018 budget zal worden voorzien voor de uitwerking.

Vlaanderen investeert in nieuwe fietspaden

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts verhoogt het investeringsbudget voor de fiets en dat gaan we ook in Deinze merken. “Er is 3,96 miljoen euro Vlaams geld vastgelegd voor nieuwe fietspaden en onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten in Deinze”, zegt Peter Broeren, voorzitter van N-VA Deinze. “Dit is geweldig nieuws voor Deinze. Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente. We hebben dit ook aangekaart bij minister Weyts.”

Concreet gaat het om volgende investeringen:

- N35 Brug over het afleidingskanaal van de Leie
- N35 Ontsluiting van het bedrijventerrein ‘Groot Prijkels’
- N466 Heraanleg Leernsesteenweg
- N437 Fietspadenproject
- Volhardingslaan N35 Aanleg fietsbrug

“Dit is geweldig nieuws voor Deinze. Fietsen wordt dankzij deze Vlaamse investering vlotter en veiliger.”

Peter Broeren, Voorzitter N-VA Deinze



www.n-va.be/deinze

De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop



Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal




sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen


De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures



+26,4%



Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen



Verkeersdoden

-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

J A, D E N - V A S P R E E K T M E A A N



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam: _____ Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____ Gemeente: _____

Tel.: _____ E-mail: _____ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

